

Kraków, 7 kwietnia 2021 roku

**Zamawiający:**

**Krakowskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami**

ul. Floriańska 53, 31- 019 Kraków

REGON: 003872657, NIP: 6761709241, KRS: 0000044704

[ktoz@ktoz.krakow.pl](mailto:ktoz@ktoz.krakow.pl)

<https://ktoz.krakow.pl>

**Dotyczy:** Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawa samochodu spalinowego (diesel) typu VAN z zabudową przystosowaną do przewozu zwierząt na potrzeby Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Krakowie” (TP-Sch 3/2021)

### WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej „pzp”, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

**Pytanie nr 1:**

1. *Czy zamawiający dopuszcza zaoferowanie kamery wspomagającej parkowanie tylko z tyłu (producent pojazdu nie przewiduje opcji kamery z przodu) ? Auto będzie posiadało czujniki parkowania z przodu, więc powinno to wyeliminować problem z parkowaniem przodem.*

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:**

W punkcie 24 tabeli zamieszczonej w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ), Zamawiający wskazał, że wśród minimalnego wyposażenia zamawianego pojazdu wymaga: „Kamera wspomagająca parkowanie tyłem i przodem”. Równocześnie Zamawiający wymagał czujników parkowania przednich i tylnych (pkt 23 ww. tabeli). Wobec jednak pozyskanych informacji o trudnościach związanych z wyposażeniem niektórych pojazdów w przednią kamerę wspomagającą parkowanie oraz mając na uwadze, że parkowanie przodem ze względu na duże przeszklenie przedniej części pojazdu może być w wystarczający sposób usprawniane czujnikami parkowania, Zamawiający zdecydował o zmianie SWZ w zakresie opisu przedmiotu zamówienia – pkt 24 ww. tabeli. Po zmianie SWZ, Zamawiający wymaga by wyposażenie zamawianego pojazdu obejmowało minimum kamerę wspomagającą parkowanie tyłem. Tym samym,

Zamawiający rezygnuje z wymogu, by pojazd musiał być wyposażony w kamerę przednią (wspomagającą parkowanie przodem), przy czym nie zmienia wymogów dotyczących czujników parkowania.

W związku z powyższym, po zmianie SWZ Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, o którym mowa w pytaniu.

### **Pytanie nr 2:**

2. *Czy zamawiający dopuszcza rozprowadzenie nawiewu klimatyzacji do przestrzeni ładunkowej (tam gdzie zwierzęta) spod nóg pasażera? Takie rozwiązanie zastosowane jest w obecnie używanym przez Państwa aucie marki Ford?*

### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:**

Zamawiający nie dopuszcza rozwiązania polegającego na „rozprowadzeniu nawiewu klimatyzacji do przestrzeni ładunkowej (tam gdzie zwierzęta) spod nóg pasażera”. Rozwiązanie takie jest w ocenie Zamawiającego niewystarczająco efektywne dla chłodzenia i ogrzewania przestrzeni, w której przewożone są zwierzęta. Przy zastosowaniu takiego rozwiązania, do przestrzeni ładunkowej trafia tylko część ogrzanego / chłodzonego powietrza, pozostawiając możliwość regulowania temperatury w przestrzeni ładunkowej, w której przewożone są zwierzęta, bardzo ograniczoną.

Zamawiający zwraca uwagę, że w punkcie 3.5 lit. „d” tabeli zamieszczonej w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ), zawarł wymóg by przestrzeń transportowa była klimatyzowana niezależnie od klimatyzacji przestrzeni dla kierowcy i pasażerów. W świetle tak sformułowanego wymogu, w zakresie którego Zamawiający nie dokonuje zmian, rozwiązanie polegające na „rozprowadzeniu nawiewu klimatyzacji do przestrzeni ładunkowej (tam gdzie zwierzęta) spod nóg pasażera”, pozostaje niezgodne z warunkami zamówienia.

Na marginesie Zamawiający wskazuje, że kwestii klimatyzacji dotyczy również kolejne pytanie (oznaczone nr 5 poniżej), w odpowiedzi na które, zawarte zostały kolejne wyjaśnienia Zamawiającego.

### **Pytanie nr 3**

3. *Czy zamawiający dopuszcza brak kamery przedniej w pojeździe – pojazd wyposażony będzie w kamerę cofania oraz czujniki parkowania z przodu i tyłu pojazdu?*

### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:**

Zamawiający odsyła do wyjaśnień udzielonych powyżej, w zakresie pytania nr 1.

W związku ze zmianą SWZ, Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, o którym mowa w pytaniu.

### **Pytanie nr 4**



4. Czy zamawiający dopuszcza, z racji na problemy produkcyjne importera spowodowane m.in. pandemią covid, wydłużenie czasu dostawy pojazdu do 30/11/2021?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:**

Zamawiający zdecydował o zmianie SWZ w zakresie terminu dostawy pojazdu, przedłużając go o dwa miesiące, tj. w miejsce dotychczasowego terminu dostawy, do 30.09.2021, Zamawiający ustalił termin dostawy na 30.11.2021. Stosowna zmiana została wprowadzona do dokumentów zamówienia.

**Pytanie nr 5**

5. Czy zamawiający dopuszcza klimatyzację i ogrzewanie w pojeździe rozwiązane poprzez rozbudowę klimatyzacji o drugi parownik w przestrzeni ładunkowej, zamiast „przestrzeń transportowa klimatyzowana niezależnie od klimatyzacji przestrzeni dla kierowcy i pasażerów”?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:**

W punkcie 3.5 lit. „d” tabeli zamieszczonej w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ), Zamawiający zawarł wymóg by przestrzeń transportowa była klimatyzowana niezależnie od klimatyzacji przestrzeni dla kierowcy i pasażerów. Zamawiający wymaga zatem, by klimatyzowanie (chłodzenie i ogrzewanie) przestrzeni ładunkowej odbywało się niezależnie od klimatyzowania (chłodzenia i ogrzewania) kabiny pasażerskiej. Niezbędne dla Zamawiającego jest to, by w przestrzeni ładunkowej możliwe było efektywne utrzymywanie zadanej temperatury, bez względu na to, jaką temperaturę ustawiono dla kabiny pasażerskiej. Jak wskazano w wyjaśnieniach do pytania nr 2 powyżej, rozwiązania polegające jedynie na doprowadzeniu nawiewu z przestrzeni pasażerskiej do przestrzeni ładunkowej są w ocenie Zamawiającego niewystarczająco efektywne. Prowadzi to jedynie do rozdzielenia powietrza mającego chłodzić / ogrzewaćabinę pasażerską również na przestrzeń ładunkową; ta jednak jest zbyt duża by takie rozwiązanie spełniało oczekiwania Zamawiającego co do efektywności chłodzenia / ogrzewania przestrzeni ładunkowej, ponadto nie zapewnia niezależnej regulacji chłodzenia / ogrzewania przestrzeni ładunkowej.

Zamawiający pozostawia więc wymóg zawarty w punkcie 3.5 lit. „d” tabeli zamieszczonej w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ) w niezmienionej formie. Jeżeli jednak rozbudowa klimatyzacji o drugi parownik doprowadzi do tego, że przestrzeń transportowa klimatyzowana będzie niezależnie od klimatyzacji przestrzeni dla kierowcy i pasażerów, czyli będzie możliwe niezależnie od przestrzeni pasażerskiej chłodzenie / ogrzewanie do zadanej temperatury przestrzeni ładunkowej, to, jak wynika z treści SWZ, takie rozwiązanie odpowiada wymogom Zamawiającego.

## **II. ZMIANA TREŚCI SWZ**

Działając w oparciu o art. 286 ust. 1 pzp, Zamawiający informuje, że zmianie uległy następujące zapisy SWZ:

**Zmiana nr 1 (w związku z wyjaśnieniem nr 1 i 3):**

**Załącznik nr 1 do SWZ (szczegółowy opis przedmiotu zamówienia) – pkt 24 tabeli:**

- a) było: Kamera wspomagająca parkowanie tyłem i przodem;
- b) **jest:** Kamera wspomagająca parkowanie tyłem;

**Zmiana nr 2 (w związku z wyjaśnieniem nr 4):**

**Pkt IV SWZ:**

- a) było: Zamówienie będzie realizowane w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia 30.09.2021 roku.
- b) **jest:** Zamówienie będzie realizowane w terminie od dnia zawarcia umowy do dnia 30.11.2021 roku.

**Załącznik nr 2 do SWZ (projekt umowy) - §2 ust. 2:**

- a) było: Wykonawca dostarczy Pojazd do Schroniska do dnia 30 września 2021 roku.
- b) **jest:** Wykonawca dostarczy Pojazd do Schroniska do dnia 30 listopada 2021 roku

**UWAGA!**

**Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert. Nowy termin składania ofert to: 16.04.2021 godzina: 11:00, natomiast termin otwarcia ofert to: 16.04.2021 godzina: 12:00.**

Wobec powyższego, SWZ w pkt IX.12 zd. 1 nadaje się brzmienie: „Termin składania ofert upływa 16.04.2021 roku o godzinie 11:00”, natomiast SWZ w pkt X.1 otrzymuje brzmienie: „Otwarcie ofert nastąpi w dniu 16.04.2021. r., o godzinie 12:00.”

KIEROWNIK SCHRONISKA  
DLA BEZDOMNYCH ZWIERZĄT  
  
mgr Szymon Ziemia