

Kraków, 12 kwietnia 2021 roku

Zamawiający:

Krakowskie Towarzystwo Opieki nad Zwierzętami

ul. Floriańska 53, 31- 019 Kraków

REGON: 003872657, NIP: 6761709241, KRS: 0000044704

ktoz@ktoz.krakow.pl

<https://ktoz.krakow.pl>

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawa samochodu spalinowego (diesel) typu VAN z zabudową przystosowaną do przewozu zwierząt na potrzeby Schroniska dla Bezdomnych Zwierząt w Krakowie” (TP-Sch 3/2021)

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Działając w oparciu o art. 284 ust. 4-6 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019 z późn. zm.), zwanej dalej „pzp”, Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie:

- Zamawiający wymaga wentylacji mechanicznej przestrzeni ładunkowej ze strony bocznej oraz od strony dachu z regulacją tej wentylacji z pozycji kierowcy. Jak sama nazwa wskazuje wentylacja mechaniczna nie ma żadnych elementów elektrycznych, które za pomocą przełącznika mogłyby sterować tą wentylacją z pozycji kierowcy. W związku z czym czy zamawiający dopuszcza montaż stałej kratki wentylacyjnej w boku auta, natomiast na dachu wentylator elektryczny, którego sterowanie znajdowałoby się w sfoferce dostępne z pozycji kierowcy. Przykładowy model wentylatora dachowego to np. <https://www.dometic.com/pl-pl/pl/produkty/%C5%BCywno%C5%9B%C4%87-i-napoje/kuchnia/okapy-i-wyciagi/dometic-gy-11--20509>*

Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie:

Zamawiający w punkcie 3.5 lit. „k” tabeli zamieszczonej w szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do SWZ), zawarł wymóg, zgodnie z którym przestrzeń transportowa powinna być wentylowana mechanicznie ze strony bocznej i od strony dachu, z regulacją tej wentylacji z pozycji kierowcy.

Zamawiający wskazuje, że system wentylacji przestrzeni transportowej powinien być wykonany w sposób umożliwiający wymianę powietrza w przestrzeni transportowej przy jednoczesnej możliwości zamknięcia wywietrzników (np. w dni zimne lub bardzo gorące) – dotyczy to zarówno wentylatora dachowego, jak również wywietrznika bocznego.

Co natomiast tyczy się sterowalności z pozycji kierowcy – **wentylacja od strony dachu powinna być regulowana (elektrycznie) z pozycji kierowcy.** Oznacza to, że na dachu powinien zostać zamontowany wentylator wymuszający wymianę powietrza, który jest sterowany i/lub uruchamiany z pozycji kierowcy. Wentylator musi być wykonany w sposób zabezpieczający przestrzeń transportową przed przeciekaniem opadów atmosferycznych, w szczególności deszczu. Wentylator powinien mieć również klapkę (może być zamykana manualnie), która się zamyka na wypadek niskich czy wysokich temperatur celem zamknięcia obiegu powietrza z zewnątrz.

W zakresie natomiast wentylacji mechanicznej ze strony bocznej – **wywietrznik boczny może pozostać grawitacyjny, czyli niewymuszający wymiany powietrza, i może być obsługiwany manualnie** (tj. nie dotyczy go wymóg regulacji z pozycji kierowcy).

KIEROWNIK SCHRÓNISKA
DLA BEZDOMNYCH ZWIERZĄT


Ingr Szymon Ziemia